

## **JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.**

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,  
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053 , Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Zagreb, 18. 05. 2018.

### **GLUMINA BANKA d.d.**

**-u stečaju-**

Lipovečka ulica kbr. 1  
ZAGREB

Na Vaš zahtjev od 17. svibnja 2018. godine određen sam vještakom sa zadatkom da utvrdim tržišnu vrijednost vozila. Nakon pregleda vozila i dostupne dokumentacije donosim slijedeći

## **NALAZ I MIŠLJENJE**

### **1. OPĆI PODACI O VOZILU**

Vrsta vozila:	osobni automobil
Oblik karoserije:	limuzina
Marka i tip:	BMW 318iS
Reg. oznaka:	ZG 3008-EA
Broj šasijske:	WBACD71010AT03580
Motor:	benzinski
Obujam motora:	1895 ccm
Snaga motora:	103 kW
Broj vrata / broj sjedala:	4 / 5
Godina proizvodnje:	1998.
Stanje putomjera:	nije poznato, oko 250.000 km
Datum prve registracije:	02.04.1998.
Boja vozila:	crna s efektom
Datum važenja registracije:	22.05.2018.
Vlasnik vozila:	GLUMINA BANKA d.d., Lipovečka 1 Zagreb

## 2. PREGLED VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 18.05.2018.godine vozilo je zatečeno bez registarskih oznaka, parkirano na zatvorenom parkiralištu na adresi vlasnika vozila u Zagrebu, Lipovečka 1.

### **Pregledom vozila je utvrđeno:**

#### Motor i prostor oko motora

- prostor oko motora je prašnjav, djelomično zamašćen i prljav
- nema uočljivih tragova curenja pogonskih tekućina
- u karteru motora je razina motornog ulja između minimuma i maksimuma, nivo ostalih pogonskih tekućina uredan
- motor vozila nije bilo moguće pokrenuti zbog potpuno ispražnjelog akumulatora, a zbog nepristupačnosti nije bilo moguće priključiti pomoćni izvor struje. Zbog istog razloga nije bilo moguće očitati stanje putomjera
- mjenjač s elementima prijenosa snage prilikom probe bez paljenja motora radi ispravno
- kod elemenata upravljačkog i kočionog sustava nisu uočeni razlozi za sumnju u neispravnost istih
- knjižica održavanja nije nađena

#### Vanjski dijelovi vozila

- lak i vanjšina vozila su u bitno lošijem stanju od očekivanog, vidljivi su tragovi uznapredovale korozije, tragovi prethodnih popravaka naprijed i desno, mnogobrojne ogrebotine i manja udubljenja, nedostaje oznaka marke vozila na prednjem poklopcu, nedostaje prednji lijevi poklopac kotača
- vanjšina vozila djeluje neodržavani i zapušteno
- na vozilu nedostaju registarske oznake
- na vozilu su na obje osovine montirane zimske gume dimenzija 195/65 R15 marke MICHELIN ALPIN, prosječne dubine utora gazećeg sloja oko 6 mm
- vozilo je opremljeno rezervnom gumom istih dimenzija

#### Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine je zapuštena, potrebno čišćenje
- vidljive su ogrebotine, tragovi pohabanosti, oštećenje poklopca pretinca ispred suvozača, nedostaju gumeni tepisi, tapete vrata i krova potpuno odlijepljene
- prtljažni prostor je neuredan i prljav

Opće stanje vozila je bitno lošije od očekivanog. Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u prilogu ovog nalaza i mišljenja.

### 3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je proizvedeno 1998. godine i na današnji dan je staro oko 20 godina i 2 mjeseca, a prvi puta je registrirano 02.04.1998. godine. Prema iskazu ovl.osobe vozilo je prevalilo oko 250.000 km, a navedeno proizlazi i iz nađenih servisnih kartica. Vozilo je u tehnički neispravnom, nevoznom stanju, registrirano još 4 dana, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

Uvidom u stanje tržišnih novo nabavnih cijena na domaćem tržištu novih vozila, kao i uvidom u katalog CVH za nova vozila, utvrdio sam da bi **orijentaciona novo nabavna vrijednost tehnički modificiranog, novijeg modela vozila zajedno s uključenim državnim davanjima iznosila oko**

**332.960,72 kn.**

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila ( Katalog Centra za vozila Hrvatske – rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko

Amortizacija prema starosti	90,00 %
Amortizacija prema kilometraži	-2,00 %
Amortizacija prema općem stanju	2,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	2,00 %
Amortizacija investicijsko ulaganje	3,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	3,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
<b>Amortizacija ukupno</b>	<b>98,00 %</b>

Dakle, **procjenjujem da bi tržišna vrijednost u konkretno zatečenom stanju i starosti vozila na današnji dan iznosila** oko  $100 - 98,00 = 02,00 \%$  novo nabavne vrijednosti, odnosno s uključenim PDV –om i posebnim porezom oko

$$332.960,72 \times 0,02 = \mathbf{6.659,21 \text{ kn}}$$

#### MIŠLJENJE

- Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi **tržišna vrijednost osobnog vozila BMW 318 iS, broja šasije WBACD71010AT03580, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu**, na današnji dan iznosila s uključenim PDV – om i posebnim porezom oko

**6.659,21 kn**

- A što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,376126 kn) iznosi **902,81 EUR**

Vještak:

Igor Jakoplić, dipl.ing.

Br. Rješenja: 4Su-1565/16 Županijski sud u Zagrebu

Privitak: fotografije, račun